



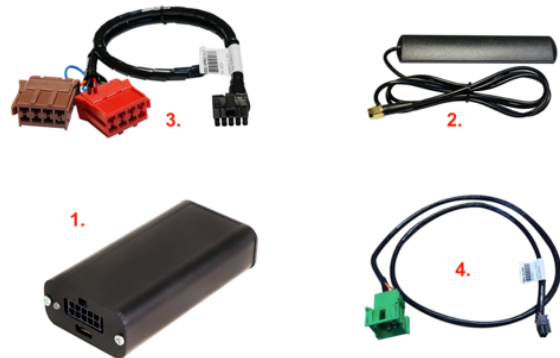
RDU GPRS 2
Anschluss an CAN-Bus
Einbaueinleitung

Optimotive GmbH
Unterreit 6
76135 Karlsruhe

Telefon: 07235 446 40 54
Email: info@optimotive.de
www.optimotive.de

Lieferumfang

1. RDU GPRS 2 - Tacho Fernauslesemodul
2. Antenne
3. Kabelsatz (mit C Stecker)
4. Kabelsatz mit FMS Stecker (Optional)



Installation

Schrauben Sie das Antennenkabel an RDU GPRS 2

Die Antenne kann mittels des bereits aufgebrachtene doppelseitigen Klebebandes an der Windschutzscheibe oder in der Nähe der Scheibe an der Verkleidung angebracht werden.

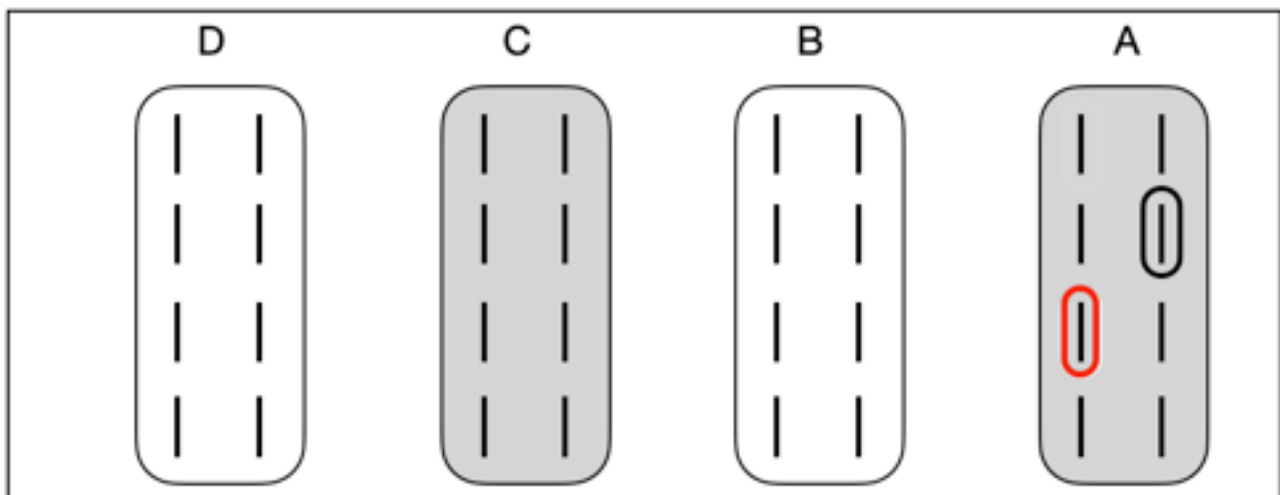


Stromanschluss - Verbindungskabel

Die Verbindungskabel zwischen RDU GPRS 2 und dem Tachographen hat auf beiden Seiten Stecker. Der schwarze Stecker mit der RDU GPRS 2 verbinden. Auf der Seite des roten Steckers für den Tachographen befinden sich zwei Kabel, die für den Stromanschluss benötigt werden (siehe Bild unten).



Stromanschluss - Tachographen



Das schwarze Kabel verbinden Sie mit der Buchse A6 oder A5 (Minus, Klemme 31), das rote Kabel mit der Buchse A3 (Zündung, Klemme 15) im Stecker in der Schnittstelle A, siehe auch Abbildung oben.

Stecken Sie den roten C-Stecker auf der Rückseite des Tachographen in die Schnittstellen C. Sollte die Buchse C bereits mit einem Stecker belegt sein, haben Sie folgende Möglichkeiten:

1. Alte Stecker rausziehen und RDU GPRS 2 C Stecker stecken - alte Stecker weglassen, **nur wenn vorhandene Anschluss nicht aktiviert/benutzt wird (mit**

Fahrzeug Halter und Hersteller klären!) - und nicht bei der intelligente Tachograph (wegen externe DSRC Modul!)

2. Kabel können hinzugesteckt werden (Anschluss Szenarios unbedingt beachten!)
3. **Empfohlen:** Y-Kabel C verwenden und beide Stecker belassen, Art. Nr. Y-Kabel C, rot: SC0096 (Anschluss Szenarios unbedingt beachten!)

Wichtige Informationen:

Ist Buchse C bereits belegt, aber die Anschlüsse C5, C6, C7 und C8 noch frei, werden die Adern entsprechend umgesteckt (oder ein Y-Kabel verwendet). Sind auch diese Anschlüsse belegt werden die Adern parallel aufgelegt (oder Y-Kabel verwendet), dann MUSS mit angeschlossener DownloadBox (RDU GPRS 2) der Widerstand zwischen C5 (CAN-High) und C7 (CAN-Low) gemessen werden, der Wert muss 60Ω betragen. Ist der Wert größer (120Ω), muss zwischen den Kontakten C7 und C8 (CAN-Masse) eine Brücke eingelegt werden (grundsätzlich mit Brücke geliefert). Ist der Wert kleiner (z.B. 40Ω), muss diese Brücke geöffnet werden. Sind C7 und C8 bereits Fahrzeugseitig belegt, muss der 120Ω SMD-Widerstand in der DownloadBox (RDU GPRS 2) entfernt werden. **Siehe dazu auch die Anschluss Szenarios!**

Nachdem der RDU GPRS 2 auf diese Weise angeschlossen wurde, schalten Sie die Zündung ein. An der RDU GPRS 2 leuchtet die LED nach ca. 15 Sekunden grün und zeigt damit an, dass die Box betriebsbereit ist.

Die Daten vom Tachographen und von der gesteckten Fahrerkarte können nun heruntergeladen werden. Die Verbindung zum Download von Daten ist jetzt so lange hergestellt, bis die Zündung wieder ausgeschaltet wird.

Funktionsprüfung

Wir sind bei der Installation gerne telefonisch behilflich. Bei Fragen erreichen Sie uns telefonisch von Montag bis Freitag in der Zeit von 08:00 bis 17:00 Uhr.

Wir stehen auch außerhalb unserer Bürozeiten gerne zur Verfügung, bitte vereinbaren Sie hierzu vorab einen Termin mit uns!

Melden Sie sich bitte unbedingt nach erfolgtem Einbau der Box unter der Rufnummer 07235 446 40 54, damit wir - solange das Fahrzeug noch bei Ihnen in der Werkstatt steht - prüfen können, ob die Box korrekt arbeitet.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung! Ihr Optimotive-Team