



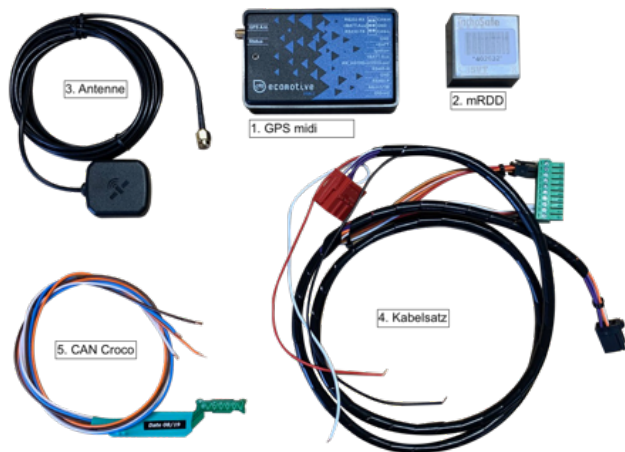
GPS midi + mRDD + Croco
Anschluss an CAN-Bus
Einbaueinleitung

Optimotive GmbH
Unterreit 6
76135 Karlsruhe

Telefon: 07235 446 40 54
Email: info@optimotive.de
www.optimotive.de

Lieferumfang

1. GPS midi - Ortungsgerät, Grundmodul
2. mRDD - Tacho Fernauslesemodul
3. Antenne
4. Kabelsatz (mit C Stecker)
5. CAN Croco (Optional)



Installation

Schrauben Sie das Antennenkabel an GPS midi

Die Antenne kann mittels des bereits aufbrachten doppelseitigen Klebebandes an der Windschutzscheibe oder in der Nähe der Scheibe an der Verkleidung angebracht werden.



Stromanschluss - Interne Batterie anschliessen

In der GPS midi ist eine Batterie verbaut (siehe Bild rechts). Diese Batterie müssen Sie **vor** der Installation im Fahrzeug in der GPS midi anschliessen. Die Box lässt sich durch Lösen der Schraube einfach öffnen. Wenn die Box an die Batterie angeschlossen ist, fängt die LED an Blau zu blinken.

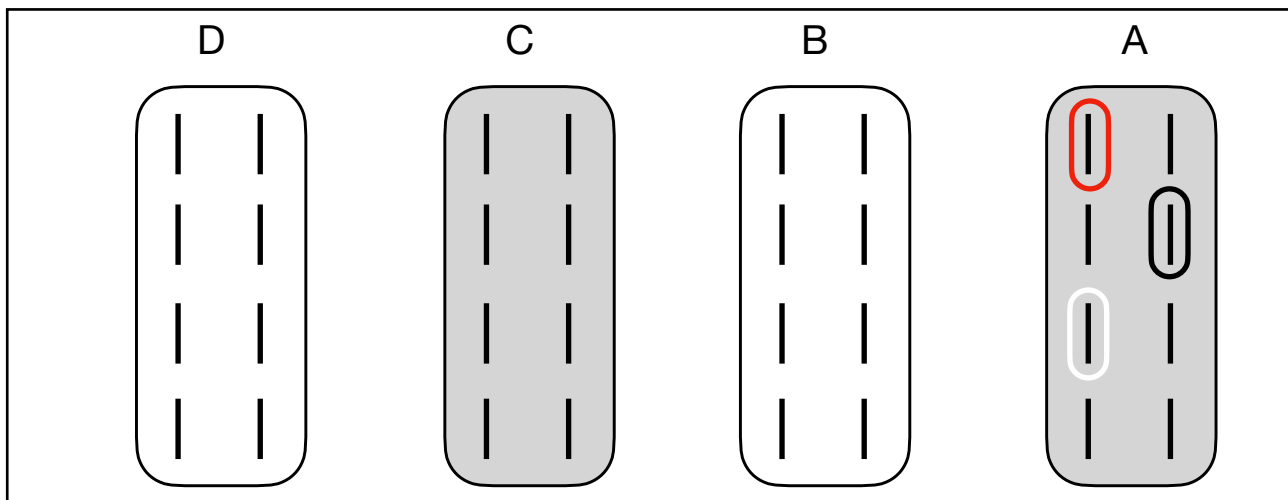


Stromanschluss - Verbindungskabel

Die Verbindungskabel zwischen GPS midi und dem Tachographen hat auf beiden Seiten Stecker. Die schwarze Stecker (GPS midi CAN und mRDD) sind bereits mit der GPS midi verbunden. Auf der Seite des roten Steckers für den Tachographen befinden sich drei Kabel, die für den Stromanschluss benötigt werden (siehe Bild unten).



Stromanschluss - Tachographen



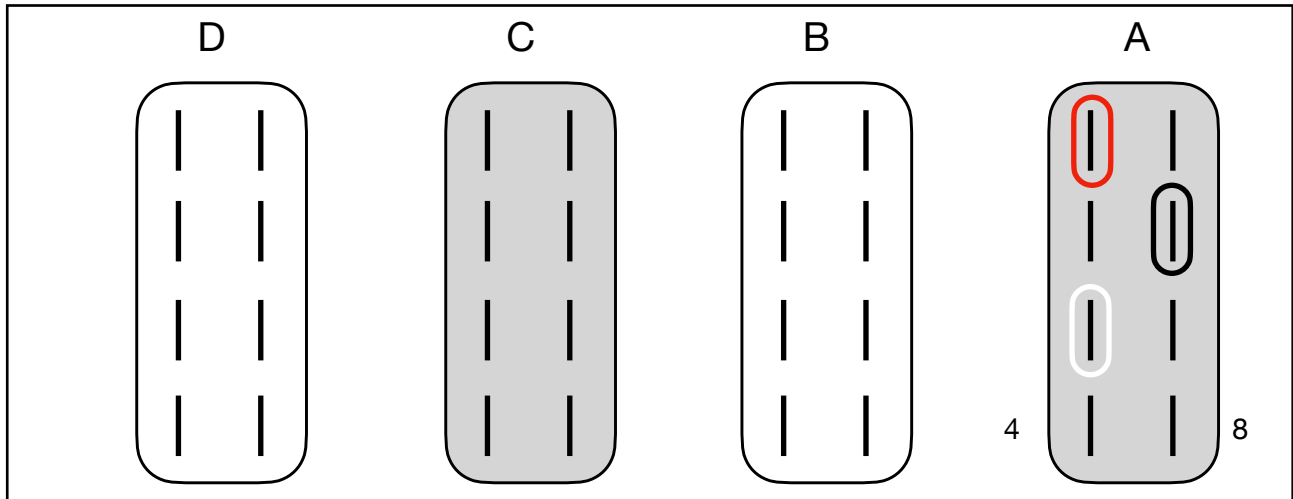
Das schwarze Kabel verbinden Sie mit der Buchse A6 (Minus, Klemme 31), das rote Kabel mit der Buchse A1 (Plus, Klemme 30) und das weiße Kabel mit der Buchse A3 (Zündung, Klemme 15) im Stecker in der Schnittstelle A, siehe auch Abbildung oben.

Stecken Sie den roten C-Stecker auf der Rückseite des Tachographen in die Schnittstellen C. Sollte die Buchse C bereits mit einem Stecker belegt sein, haben Sie folgende Möglichkeiten:

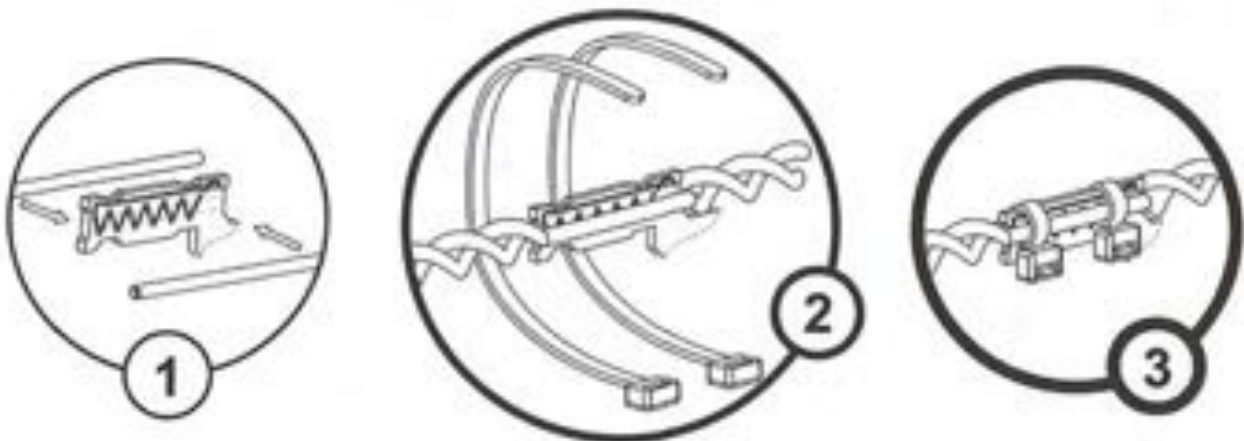
1. Alte Stecker rausziehen und GPS midi C Stecker stecken - alte Stecker weglassen, **nur wenn vorhandene Anschluss nicht aktiviert/benutzt wird (mit Fahrzeug Halter und Hersteller klären!) - und nicht bei der intelligente Tachograph (wenn externe DSRC Modul !)**
2. Kabel können hinzugesteckt werden
3. **Empfohlen:** Y-Kabel C verwenden und beide Stecker belassen, Art. Nr. Y-Kabel C, rot: SC0096

Nachdem die Box (GPS midi) auf diese Weise angeschlossen wurde, schalten Sie die Zündung ein. An der Box (GPS midi) leuchtet die LED nach ca. 15 Sekunden abwechselnd grün und blau (und weiß wenn auch CAN Croco angeschlossen wurde) und zeigt damit an, dass die Box betriebsbereit ist. An der mRDD blinkt zeitgleich die grüne LED und zeigt damit an, dass die Verbindung zum CAN-Bus funktioniert.

Die Daten vom Tachographen und von der gesteckten Fahrerkarte können nun heruntergeladen werden. Die Verbindung zum Download von Daten ist jetzt so lange hergestellt, bis die Zündung wieder ausgeschaltet wird.

CAN - Croco anschliessen (Kontaktlose CAN-Reader)

1. Positionieren Sie den Croco zwischen die zwei CAN Kabel (High CAN A4 und Low CAN A8), beachten Sie dabei auch die richtige Seite auf Croco: CAN High (CANH B Seite) Seite und CAN Low (CANL A Seite).
2. Achten Sie darauf dass der Croco zwischen die zwei gedrehte CAN Kabel richtig positioniert wurde (siehe Bild unten, Schritt 2).
3. Croco mit zwei Kabelbinder befestigen (siehe Bild unten, Schritt 3).

**Funktionsprüfung**

Wir sind bei der Installation gerne telefonisch behilflich. Bei Fragen erreichen Sie uns telefonisch von Montag bis Freitag in der Zeit von 08:00 bis 17:00 Uhr.

Wir stehen auch außerhalb unserer Bürozeiten gerne zur Verfügung, bitte vereinbaren Sie hierzu vorab einen Termin mit uns!

Melden Sie sich bitte unbedingt nach erfolgtem Einbau der Box unter der Rufnummer 07235 446 40 54, damit wir - solange das Fahrzeug noch bei Ihnen in der Werkstatt steht - prüfen können, ob die Box korrekt arbeitet.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung! Ihr Optimotive-Team